



FAKTA-ARK 2023

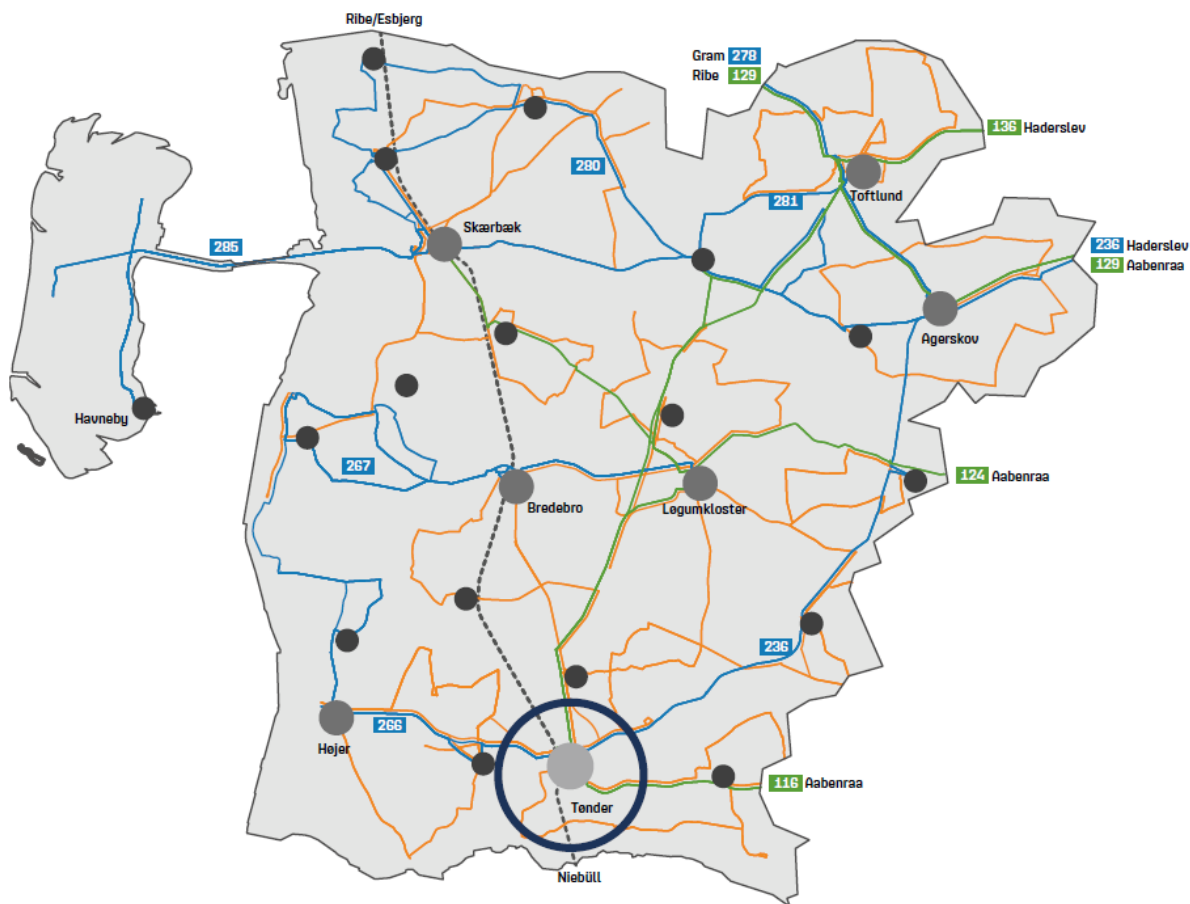
Sydtrafiks kørsel i Tønder Kommune

Den kollektive trafik i Tønder Kommune

Den kollektive trafik i Tønder Kommune omfatter flere stationsbyer med togforbindelser både mod nord og syd. Derudover er der et antal regionalt finansierede busruter, der forbinder kommunen med Aabenraa og Haderslev (de regionale ruter (grønne ruter på kortet). Tønder Kommune finansierer selv (i nogle tilfælde sammen med nabokommunen) en række mellembysruter (de blå ruter), der sikrer forbindelser internt i kommunen, samt skolebuskørsel (de orange ruter).

Status på den grønne omstilling af den kollektive trafik i Tønder Kommune.

I Sommeren 2024 idriftsættes Sydtrafiks kørsel med 0-emissions busser i kommunerne Tønder, Haderslev og Aabenraa på regionale ruter, og på det meste af kørslen på mellembysruter. Med den nye kontrakt reduceres CO₂ udledningen med ca. 11 %. Umov har vundet kontrakten for en 10-årig periode med mulighed for 2 års forlængelse. Umov kører med 3 elbusser i Tønder Kommune. Skole- og lokaleruter køres med 21 dieselbusser.



Sydtrafiks buskørsel i Tønder

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Tønder Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), mellembusruter (der bestilles og betales af Tønder Kommune evt. sammen med en nabokommune) samt bybusser og andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Tønder Kommune).

Regionalruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark)

116	Aabenraa - Tinglev - Tønder
124	Aabenraa - Løgumkloster - Skærbæk
136	Haderslev - Toftlund - Tønder
129	Aabenraa – Rødekro -Toftlund - Ribe

Mellembusruter (som Tønder Kommune bidrager til finansiering af):

236	Haderslev - Agerskov - Tønder (finansieres sammen med Haderslev Kommune)
266	Tønder - Møgeltønder - Højer
267	Ballum - Bredebro – Løgumkloster
278	Gram - Arnum - Toftlund (finansieres sammen med Haderslev Kommune)
280	Skærbæk - Gånsager - Arrild – Toftlund
281	Skærbæk - Arrild - Branderup - Agerskov – Toftlund
285	Skærbæk – Rømø

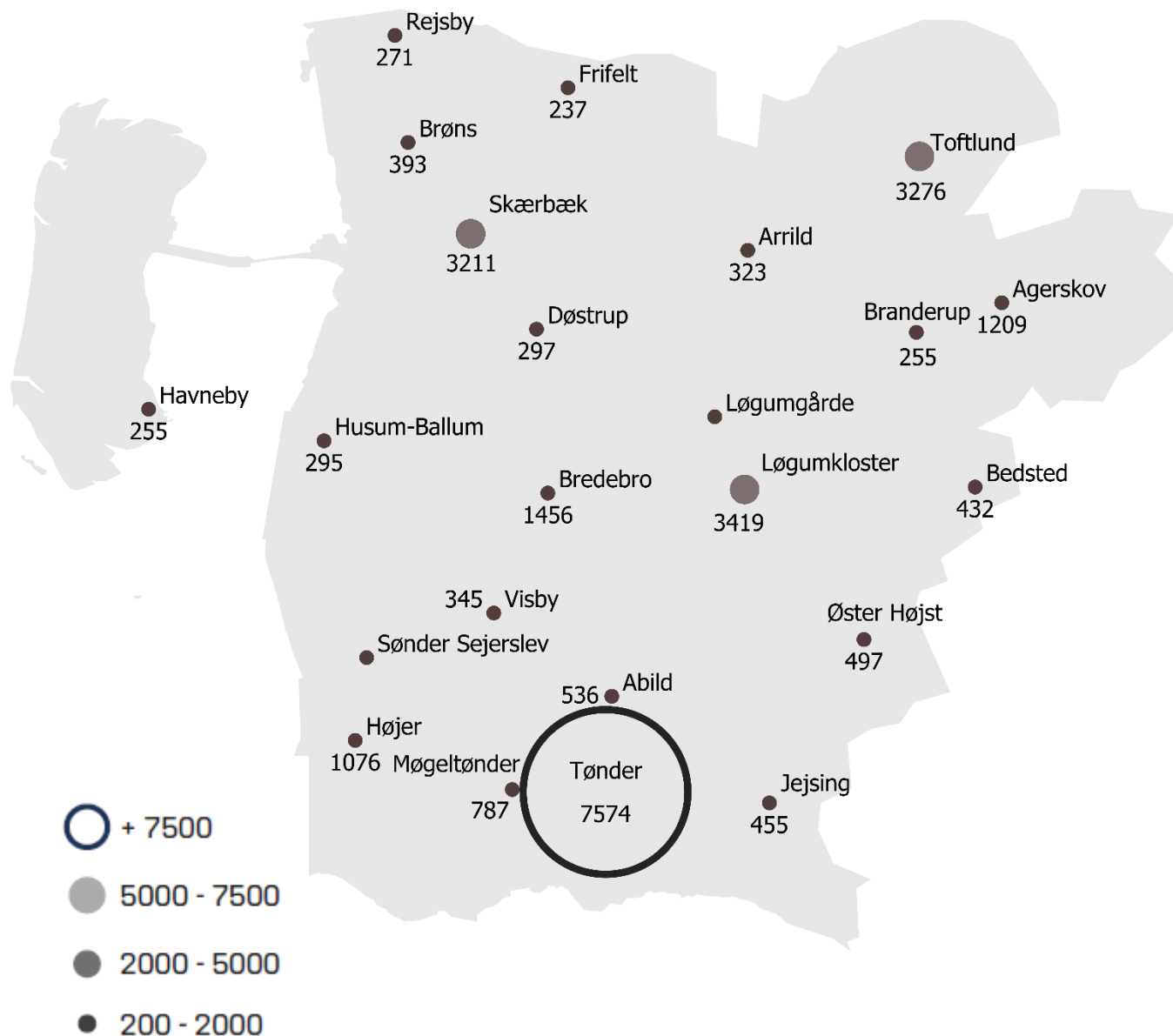
Kommunale ruter (der bestilles og betales af Tønder Kommune)

675	Tinglev – Terkelsbøl – Ravsted – Øster Højst (betales af Aabenraa Kommune)
752	Løgumkloster - Ellum - Løgumgårde
754	Løgumkloster - Visbjerg - Nr. Løgum - Løgumgårde
756	Løgumkloster - Alslev Kro - Øster Højst - Ellehus
763	Toftlund - Hønning - Allerup - Stenderup - Tirsland
766	Agerskov - Bovlund - Geestrup - Rangstrup
772	Sæd - Lydersholm - Grøngård - Jejsing - Tønder
774	Abild - Tyvse - Sølsted - Tønder
775	Tønder - Brodersgård - Tyvse - Kongsbjerg - Abild
777	Højer - Østerby - Møgeltønder - Tønder
779	Højer - Gærup - Østerby - Møgeltønder - Rudbøl
782	Skærbæk - Ø. Gasse - Renbæk - Gånsager
784	Skærbæk - Vodder - Brøns
786	Skærbæk - Døstrup - Lovrup - Mjolden
788	Bredebro - Borg - Visby - Sølsted - Bredebro - Løgumkloster
789	Ballum - Randerup - Mjolden - Skærbæk

Særlige tilbud til buskunder i Tønder

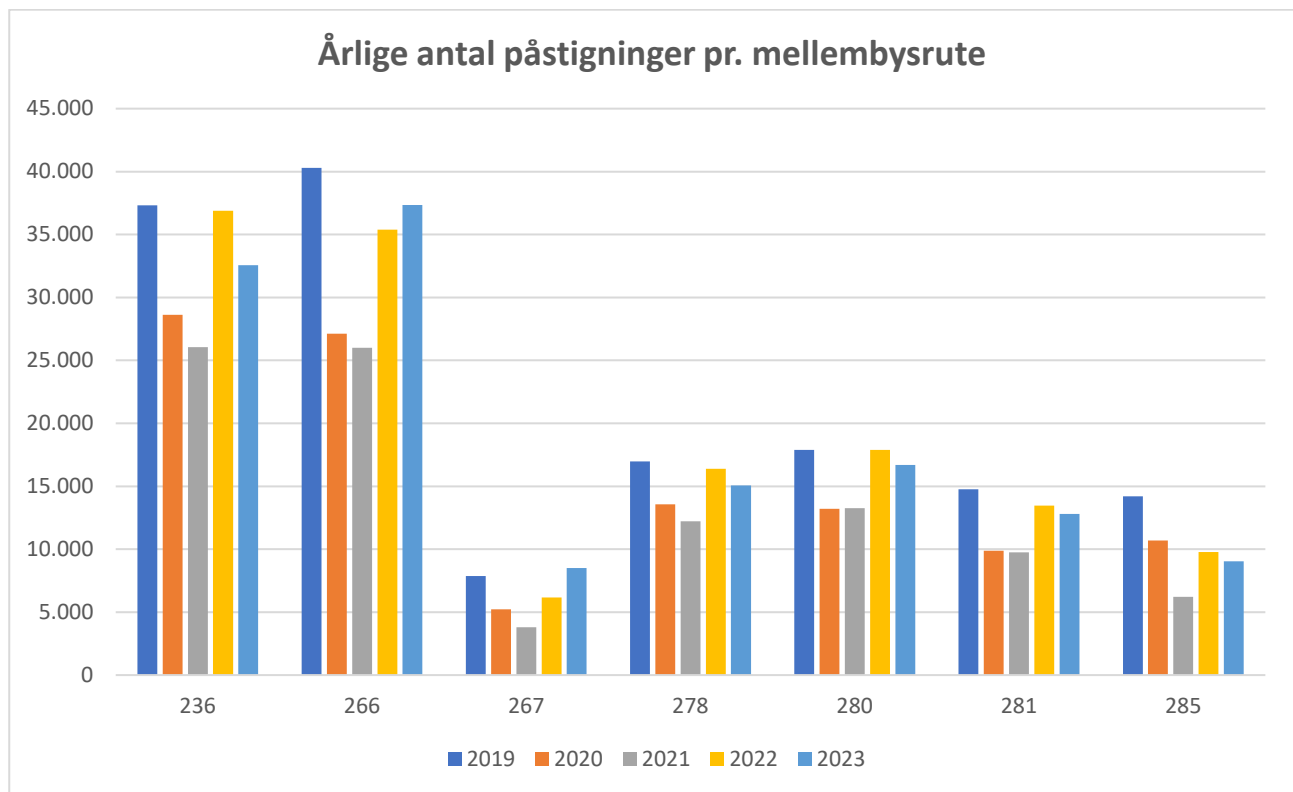
Skolekort: Gratis skolekort til alle folkeskoleelever, som giver dem mulighed for at rejse gratis med Sydtrafiks busser i hele kommunen samt med Arrivas tog.

Byer i Tønder med over 200* indbyggere (2023)

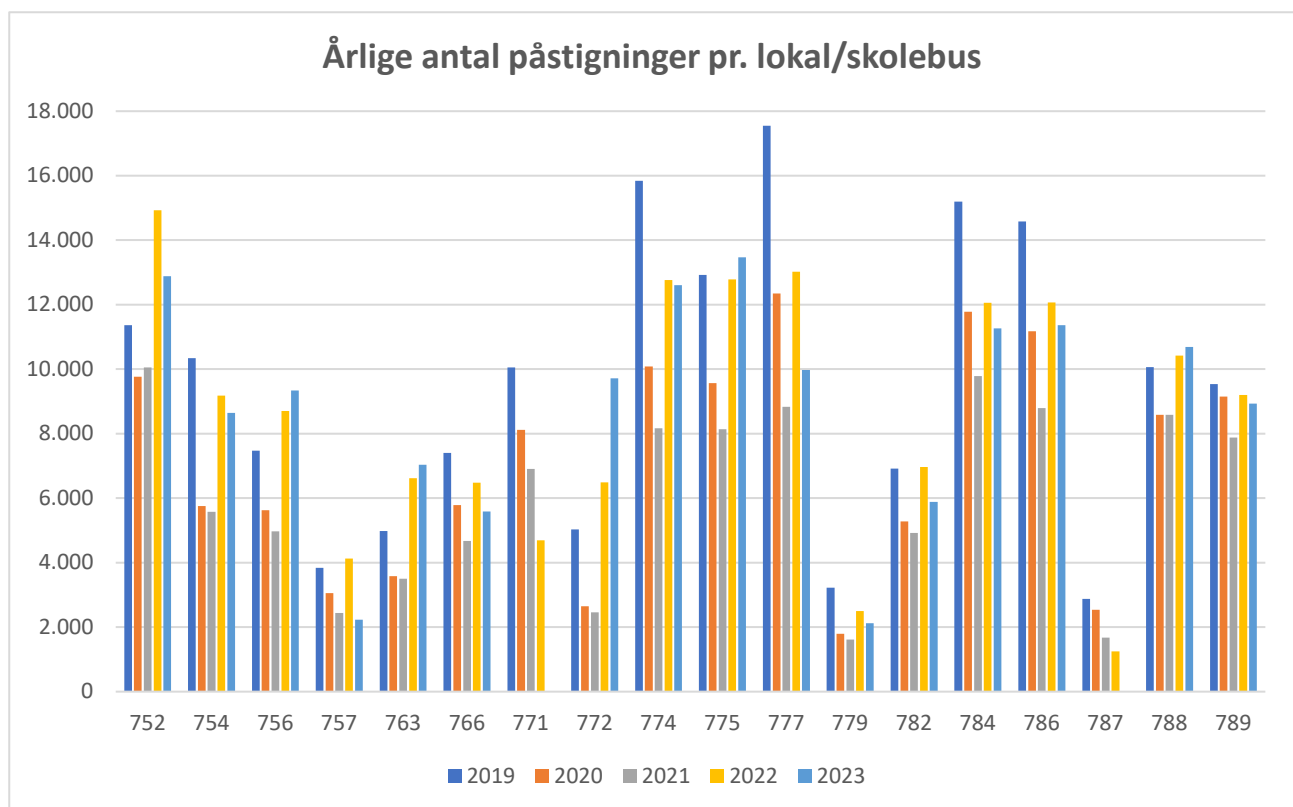


*indenfor de seneste tre år – bemærk Løgumgårde og Sønder Sejerslev ikke aktuelt er registreret med over 200.

Påstiger pr. mellembysrute (Der helt eller delvis bestilles og betales af Kommunen)

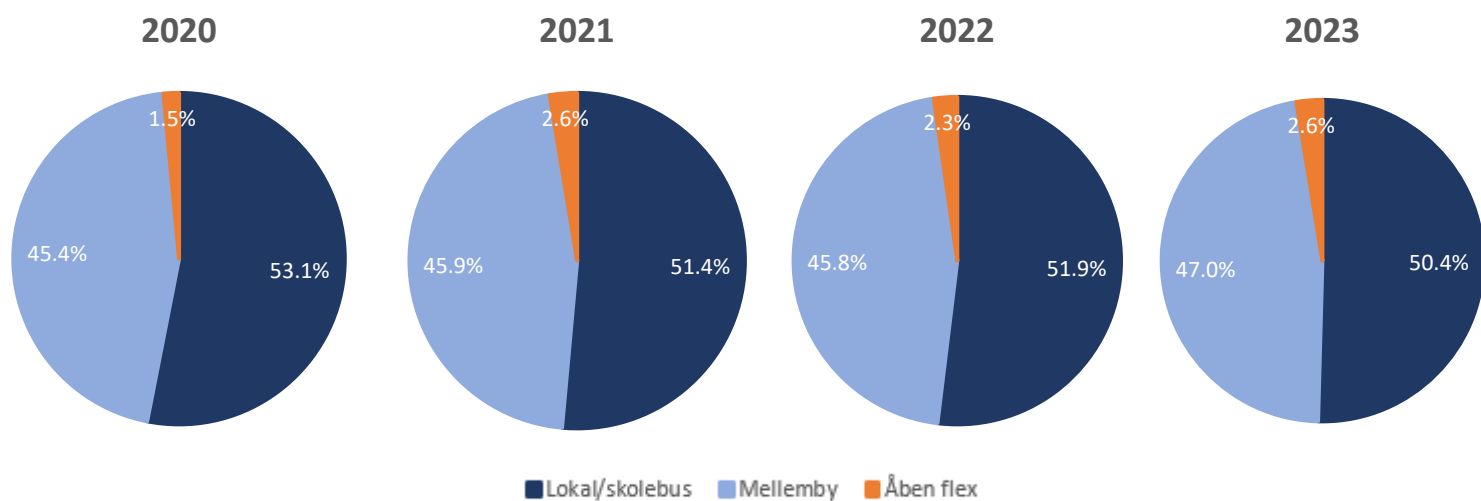
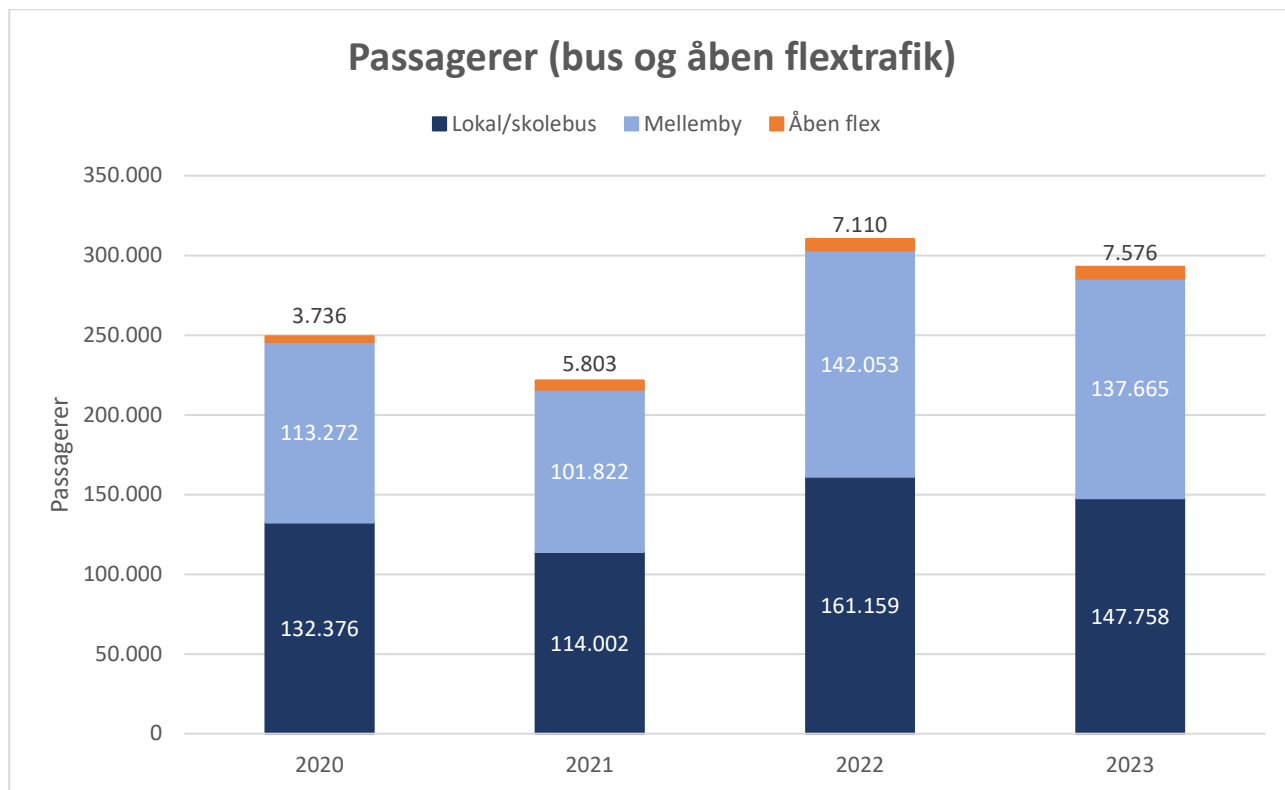


Påstiger pr. lokal/skolerute (Der bestilles og betales af Kommunen)



Udvikling i køreplantimer

Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik



Åben Flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Tønder Kommune sine borgere en række åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov:

Flexstur: Kan benyttes af alle. En Flexstur koster: 6,75 kr. pr. km. Fra 21. januar 2024. (min 50 kr. for en tur).

Plustur: Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 26 kr. pr. tur (svarende til en 2 zoners enkeltbillet til bus).

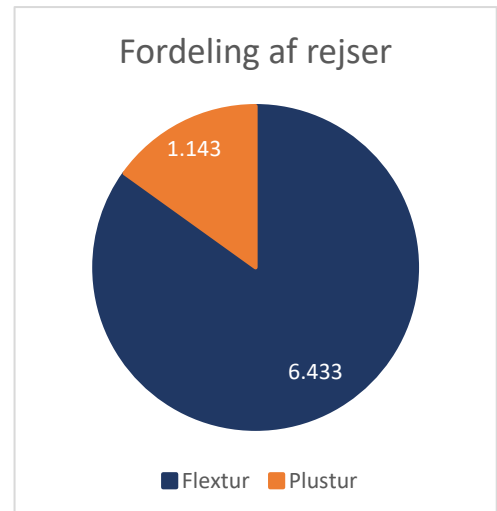
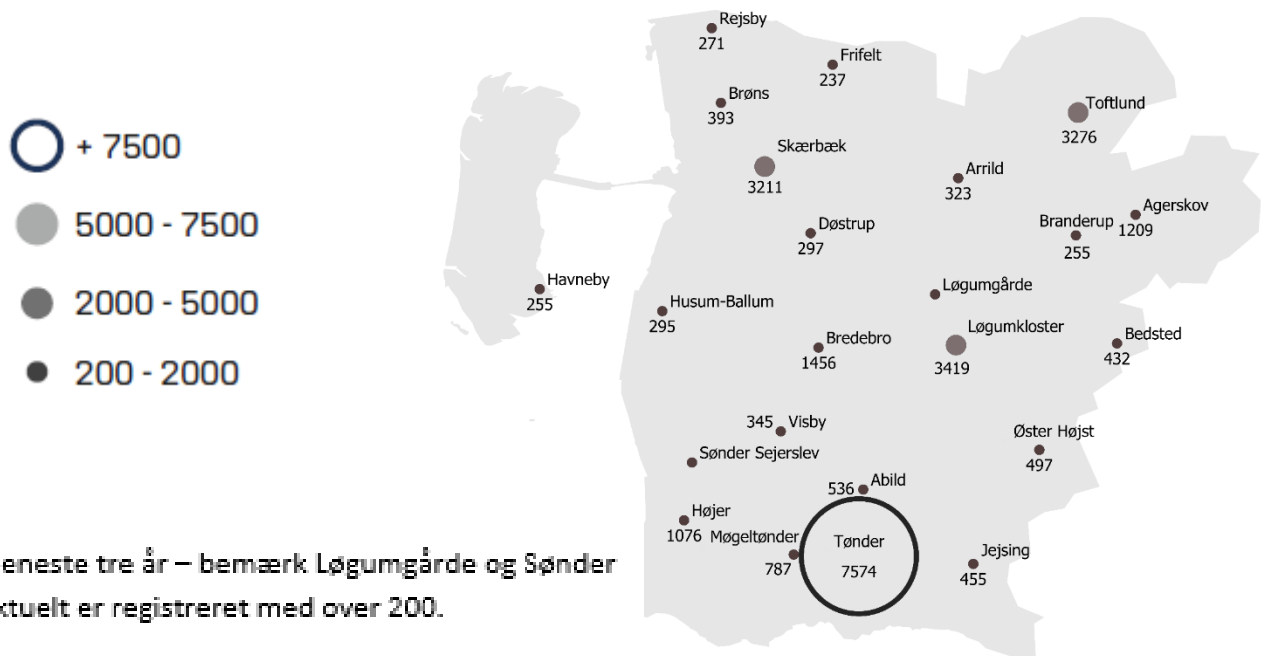
Angivne priser for flex gælder pr. 21. januar 2024.

Plustur stoppesteder og knudepunkter:

På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog, er der mulighed for at forlænge rejsen med plus-tur. En Plustur skal altid bestilles via rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun Plustur på tidspunkter, hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flexstur, hvor flexbilen benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

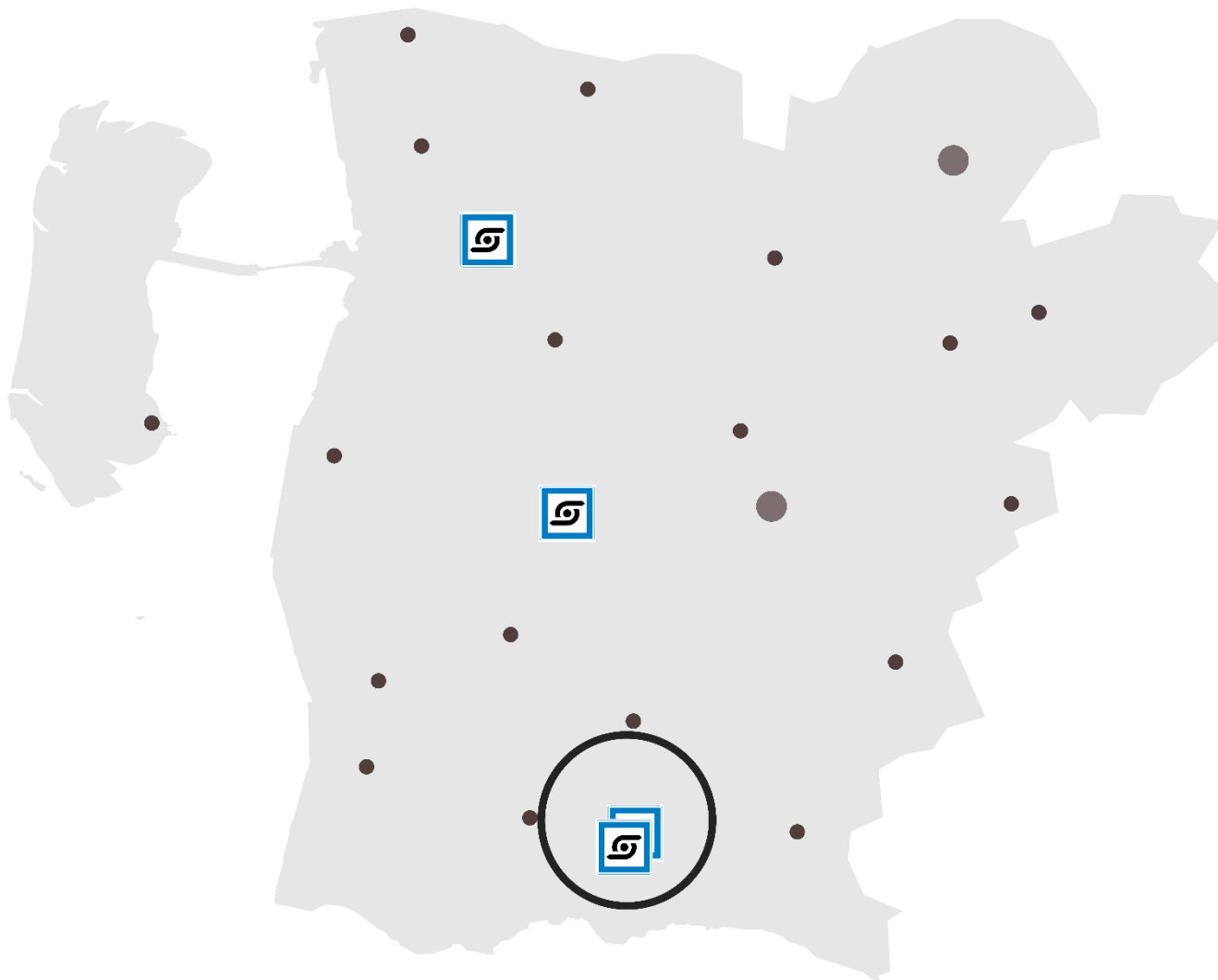
I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række Plusturs stoppesteder. Ved dette stoppested vil du kunne kobles på den kollektive trafik. Udover Plusturs stoppesteder har Sydtrafik i samarbejde med kommunerne udpeget særlige knudepunkter markeret med et særligt færdselsskilt med det officielle knudepunkt symbol for den kollektive trafik. Knudepunkt er det sted, vi mødes for at rejse sammen -uanset om det er med bus, tog, flex- eller Plustur eller forskellige former for privat samkørsel og taxi. I Tønder Kommune er der pt. oprettet de på følgende sider viste Plusturs stoppesteder og knudepunkter.

Byer i Tønder med over 200* indbyggere (2023)



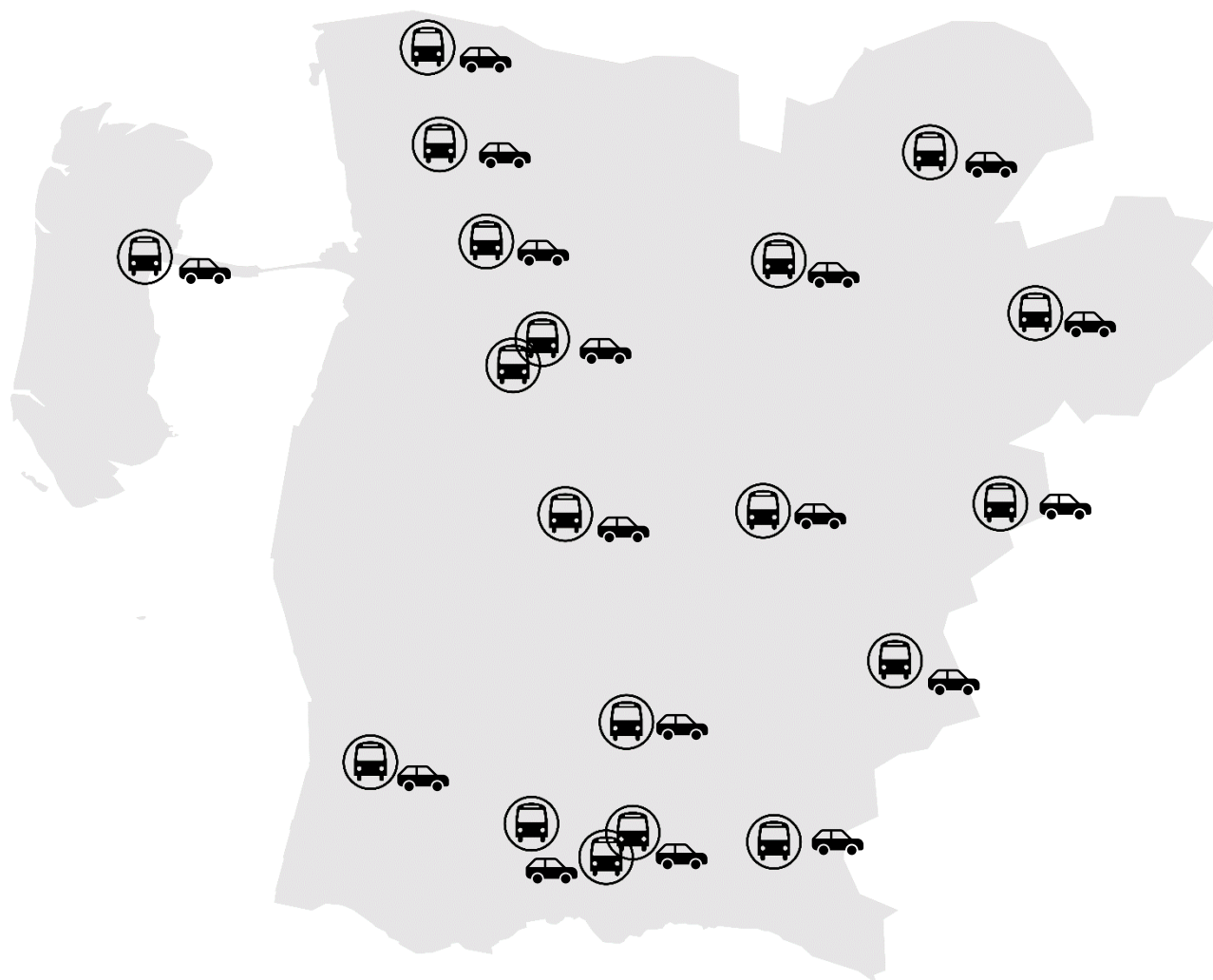
*indenfor de seneste tre år – bemærk Løgumgårde og Sønder Sejerslev ikke aktuelt er registreret med over 200.

Knudepunkter



- 1) Jernbanegade 1G, 6780 Skærbæk
- 2) Jernbanegade 4, 6261 Bredebro
- 3) Kongevej 9, 6270 Tønder
- 4) Jernbanegade 9, 6270 Tønder

Plustur stoppesteder



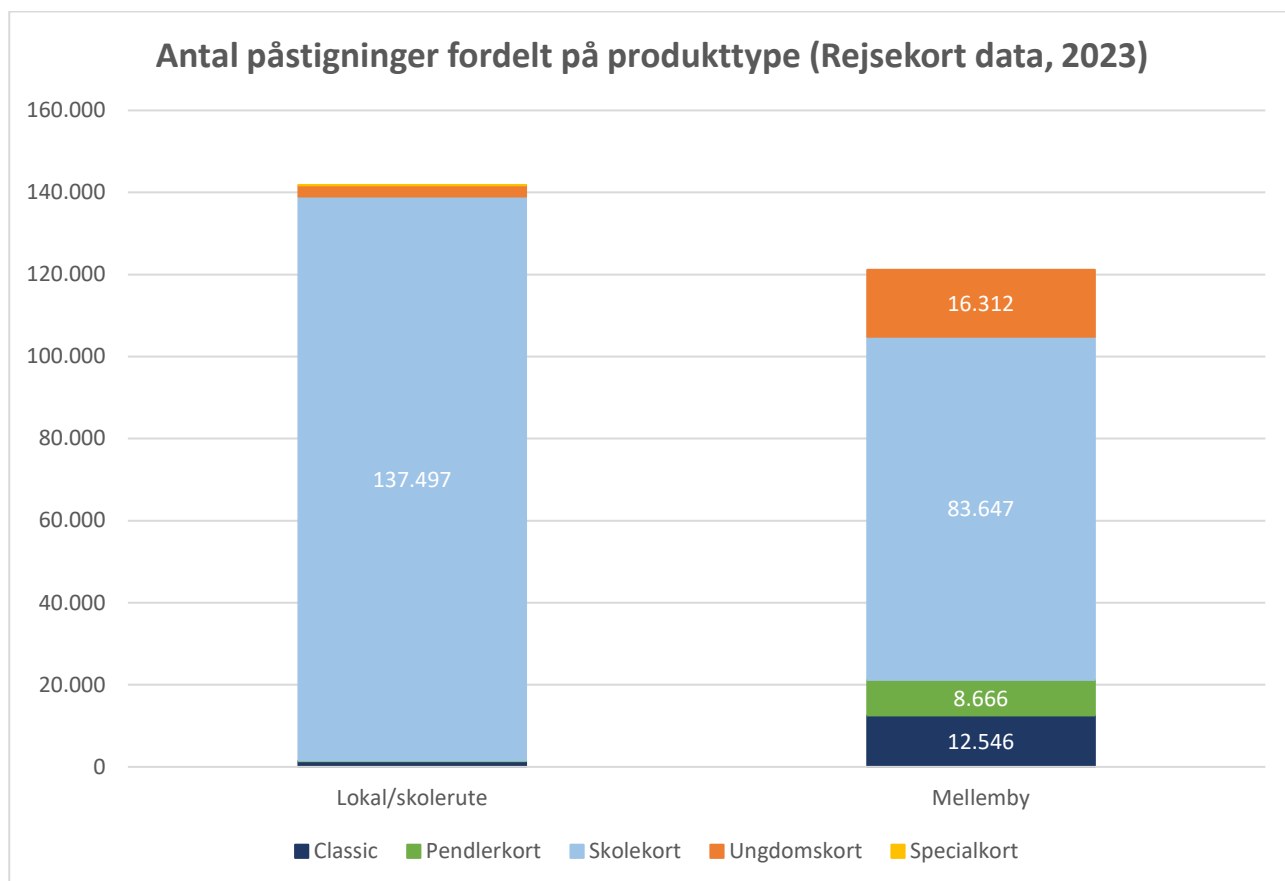
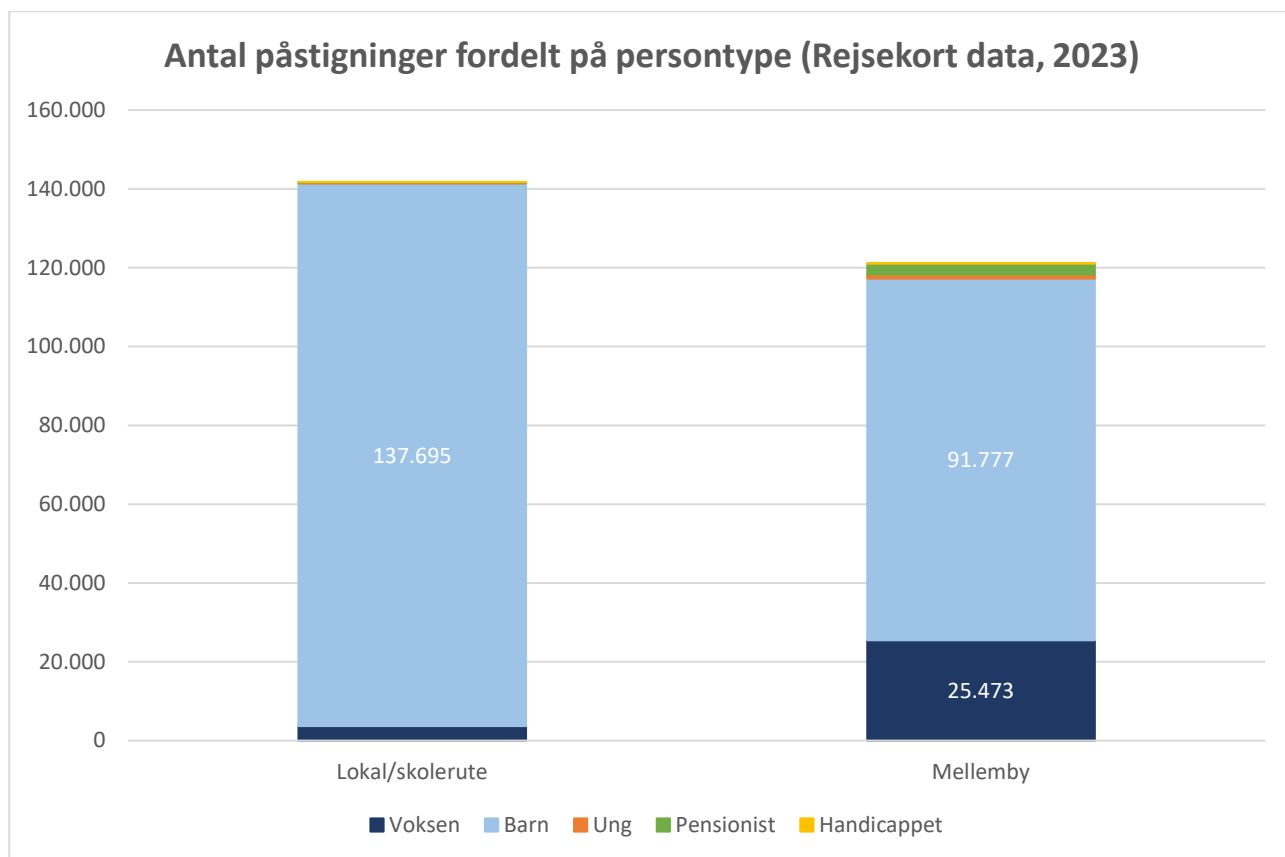
Plusturs stop	Antal på- og afstigninger
Rejsby Station, og Tingvej v stationen	0
Nørre Tvismark v Vesterhavsvej	1
Agerskov Busstation	2
Jesing Flensborg Landevej v Kærvej	3
Øster Højst	3
Døstrup, Vinumvej	6
Møgeltønder v Højervej	6
Abild v Ribe Landevej	10
Bedsted	13
Arrild Busstation	20
Toftlund Busstation	20
Højer Busstation	104
Døstrup station	121
Jernbanegade v Tønder Station	140
Tønder Busstation	157
Bredebro Station	178
Løgumkloster Busstation	225
Skærbæk Busstation	281

Tallene er opgjort på baggrund af en radius af 250 m. omkring et plusturs stoppested i 2023.

De mest benyttede busstoppesteder i Tønder Kommune (både på- og afstigninger) I 2023 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 617.687 på- og afstigninger ved busstoppesteder i Tønder Kommune. Periode: 1. januar 2023 - 31. december 2023 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

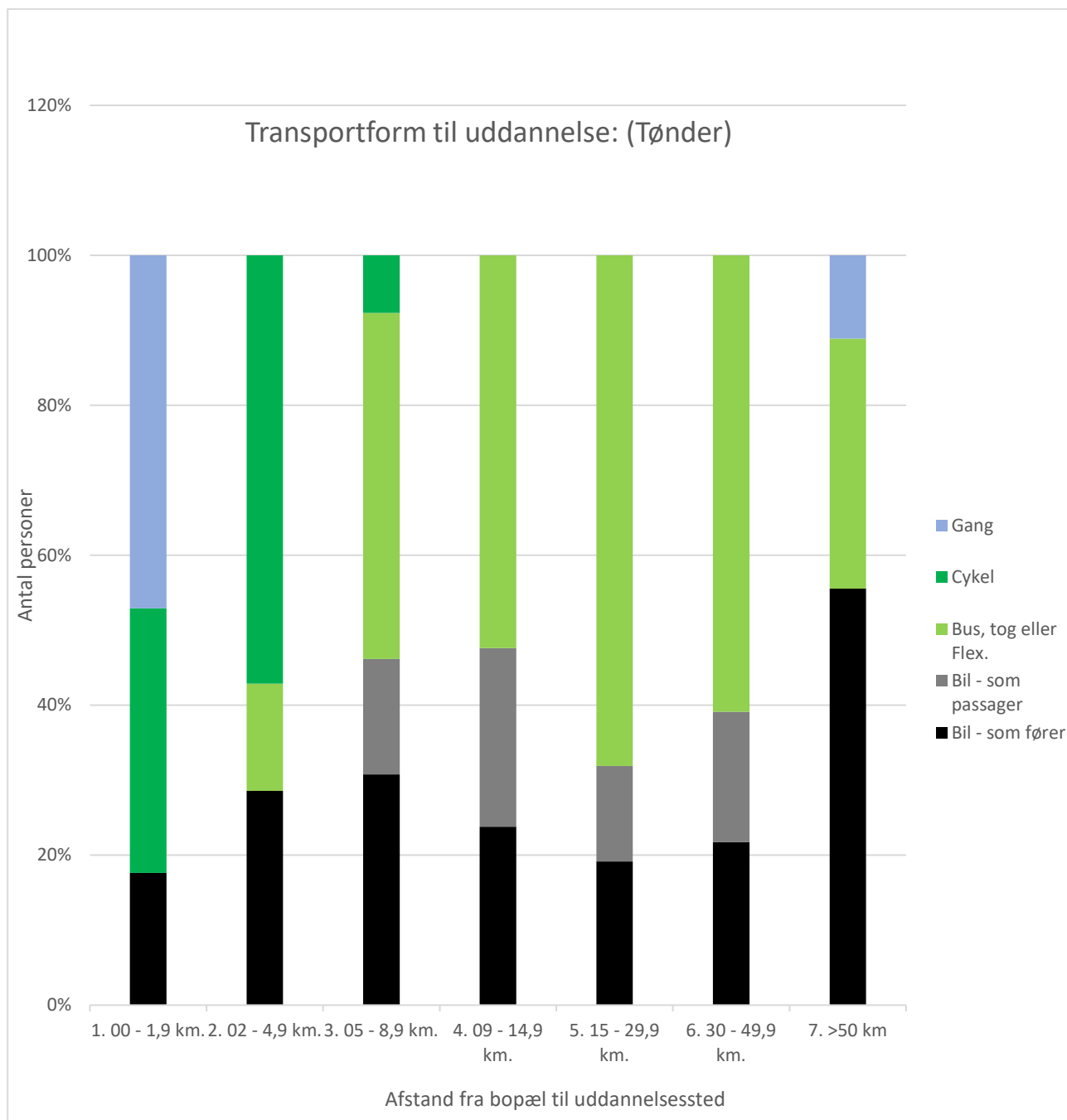
Stoppoint	Af- og påstigninger
1. Tønder Busstation	93.518
2. Skærbæk Skole	38.013
3. Toftlund Busstation	34.700
4. Løgumkloster Busstation	18.763
5. Nyboder v Toftlund Skole (Toftlund)	17.641
6. Tønder Grundskole	17.625
7. Vænget v forsamlingshuset (Løgumkloster)	16.347
8. Løgumkloster Skole	15.738
9. Birkealle (Skærbæk)	13.776
10. Agerskov Busstation	13.079
11. Løgumgårde, Nørregade v kirken (Løgumkloster)	12.572
12. Højer Busstation	12.114
13. Bredebro Skole	12.019
14. Bedsted, Lundbyesvej v skolen (Løgumkloster)	11.333
15. Plantagevej v Campus Tønder (Tønder)	10.539
16. Bargumsvej v Skolevej (Tønder)	9.063
17. Vænget v Ringgade (Løgumkloster)	7.722
18. Vestergade v Jernbanegade (Tønder)	7.183
19. Abild, Ribe Landevej (Tønder)	6.715
20. Brøns gl. Skole (Skærbæk)	6.693
21. Skærbæk Busstation	6.676
22. Arrild Busstation	6.298
23. Jejsing, Flensborg Landevej v Kærvej (Tønder)	6.083
24. Visby gl. Skole (Bredebro)	5.960
25. Øster Højst (Løgumkloster)	4.925
26. Møgeltønder, Møllevej v skolen (Tønder)	4.869
27. Bredebro St. (bus)	4.860
28. Kongevej v Skibbroen (Tønder)	4.616
29. Nørrevej v Diges skolen (Højer)	4.436
30. Ved Dammen v Idrætsvej (Løgumkloster)	4.398
31. Tjørnevej (Toftlund)	4.255
32. Tønder Landevej (Løgumkloster)	4.036
33. Havneby, Engvej (Rømø)	3.830
34. Bovvej (Agerskov)	3.572
35. Møgeltønder, Møllevej v Nørrefoldvej Tønder)	3.546
36. Branderup Busstation	3.426
37. Abild gl. Skole (Tønder)	3.232
38. Skolevej v Tønder Overbygningsskole Tønder)	3.226
39. Nørregade v Nørrevej (Højer)	3.115
40. Øster Højst Skole	3.091

Antal påstigninger fordelt 2023



Rejsetid og transportvaner

Spørgeskemaundersøgelse i 2023 – data er ikke rensset for eventuelle fejlregistreringer, såsom cykel som transportmiddel for studerende med mere end 50 km. til uddannelse.

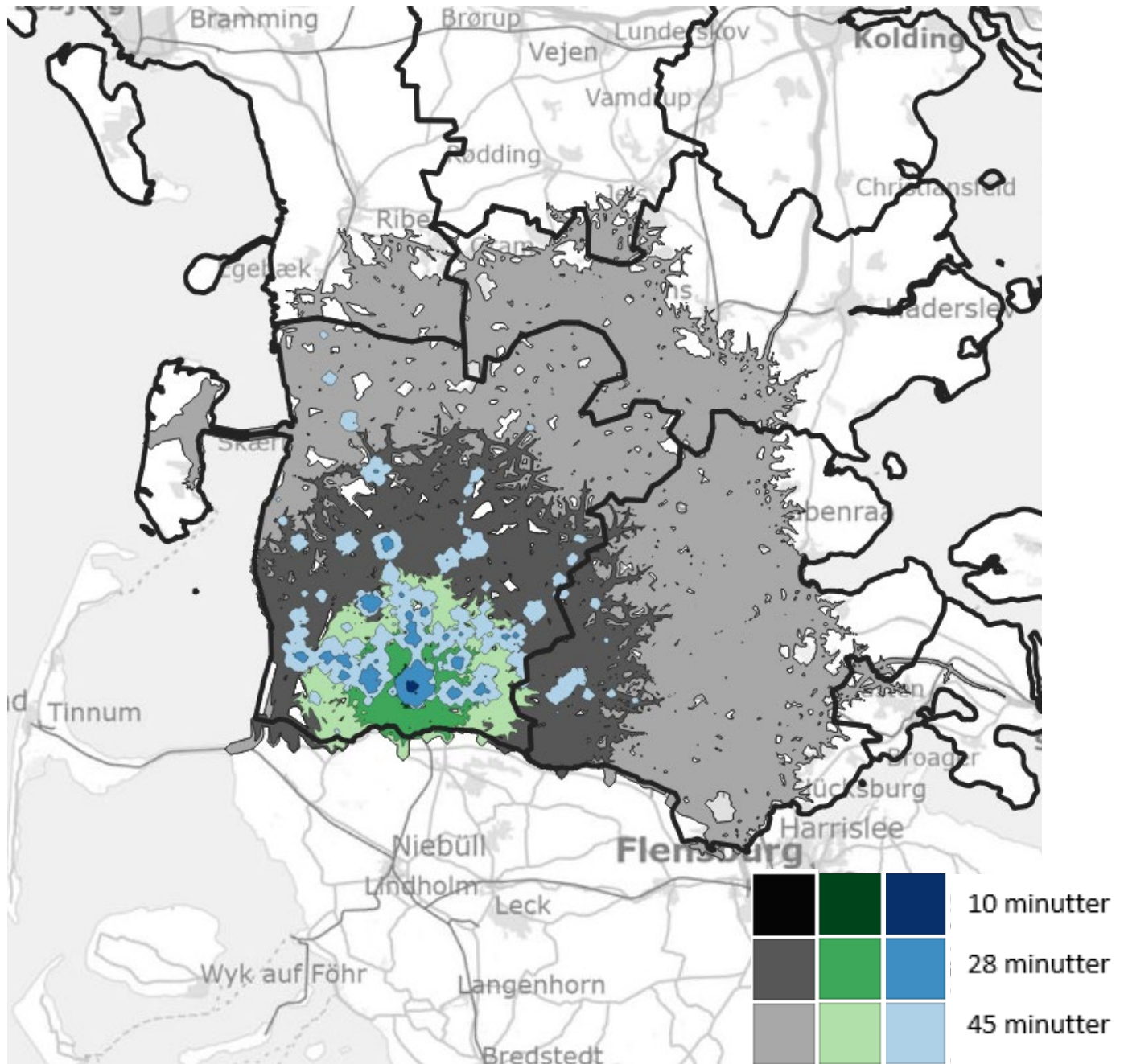


Der er blevet spurgt til transportvaner på skolerne i Tønder Kommune og samtidig er der lavet en beregning for at vise hvor lang tid det tager at rejse de 9, 15, 30 og 50 km med en ankomst kl.8.00 på en hverdag.

I det område hvor der er blevet spurgt til rejsevaner I det område hvor der er beregnet rejsetid, ligger der VUC Syd (Tønder), EUC Syd (tønder), Tønder Handelsskole, Social og Sundhedsskole (Tønder), Tønder Gymnasium.

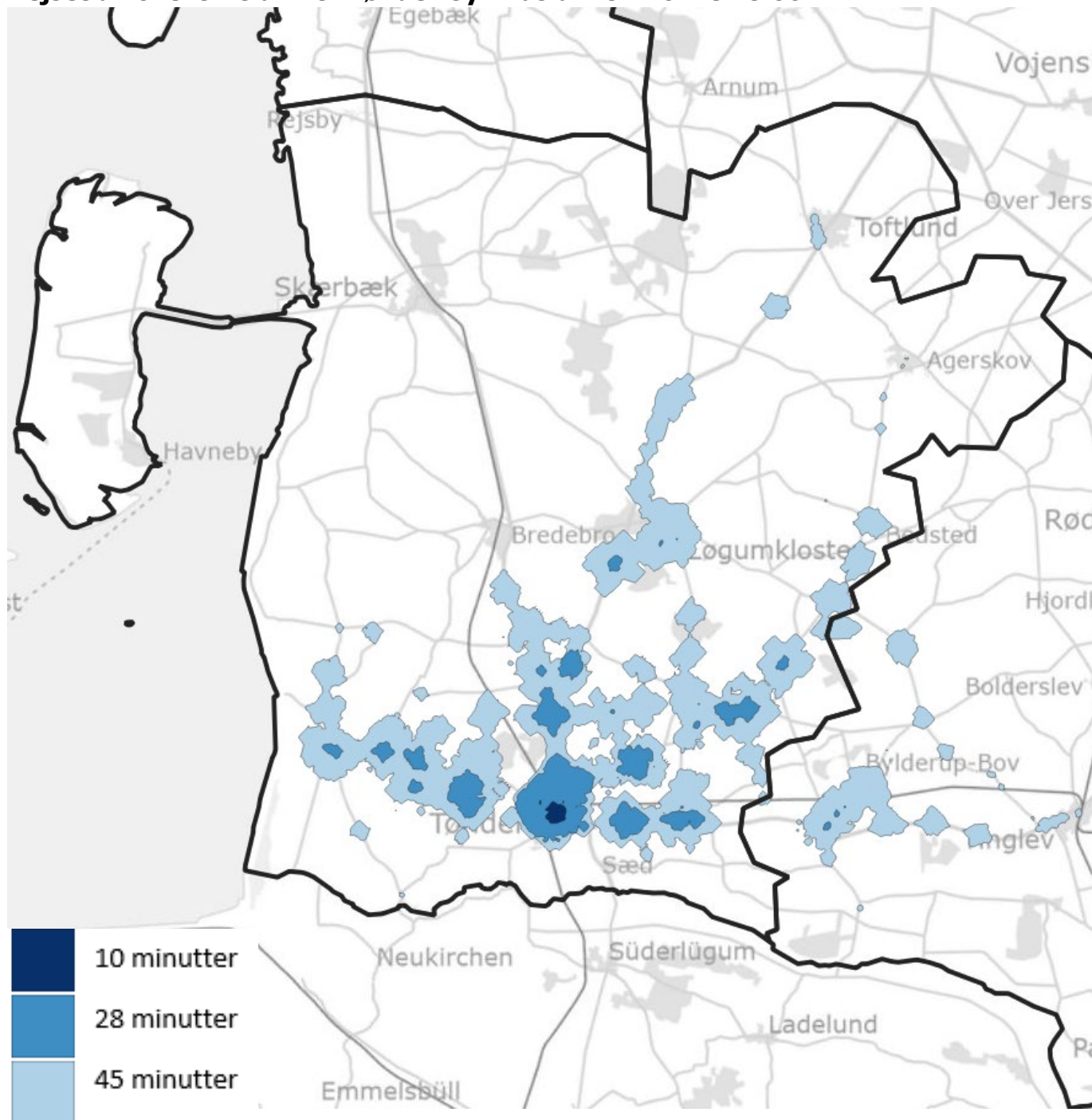
Rejsetid og rejsevaner til Tønder

Bil i grå toner – Kollektiv trafik i blå toner – og cykel i grønne toner. viser 10 til 28 og 28 til 45 minutters rejsetid minutters rejsetid med ankomst klokken 8.00



I det område hvor der er beregnet rejsetid ligger der VUC Syd (Tønder), EUC Syd (Tønder), Tønder Handelsskole, Social og Sundhedsskole (Tønder), Tønder Gymnasium., dette er det største uddannelsesområde i Tønder. Bemærk der beregnes ikke rejsetid over grænsen

Rejsetid kollektiv trafik til Tønder Gymnasium til klokken 8.00



Modellen viser en beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelserne på Tønder Gymnasium med ankomst klokken 8.00 på en hverdag med kollektiv trafik – det vil sige tog og bus.

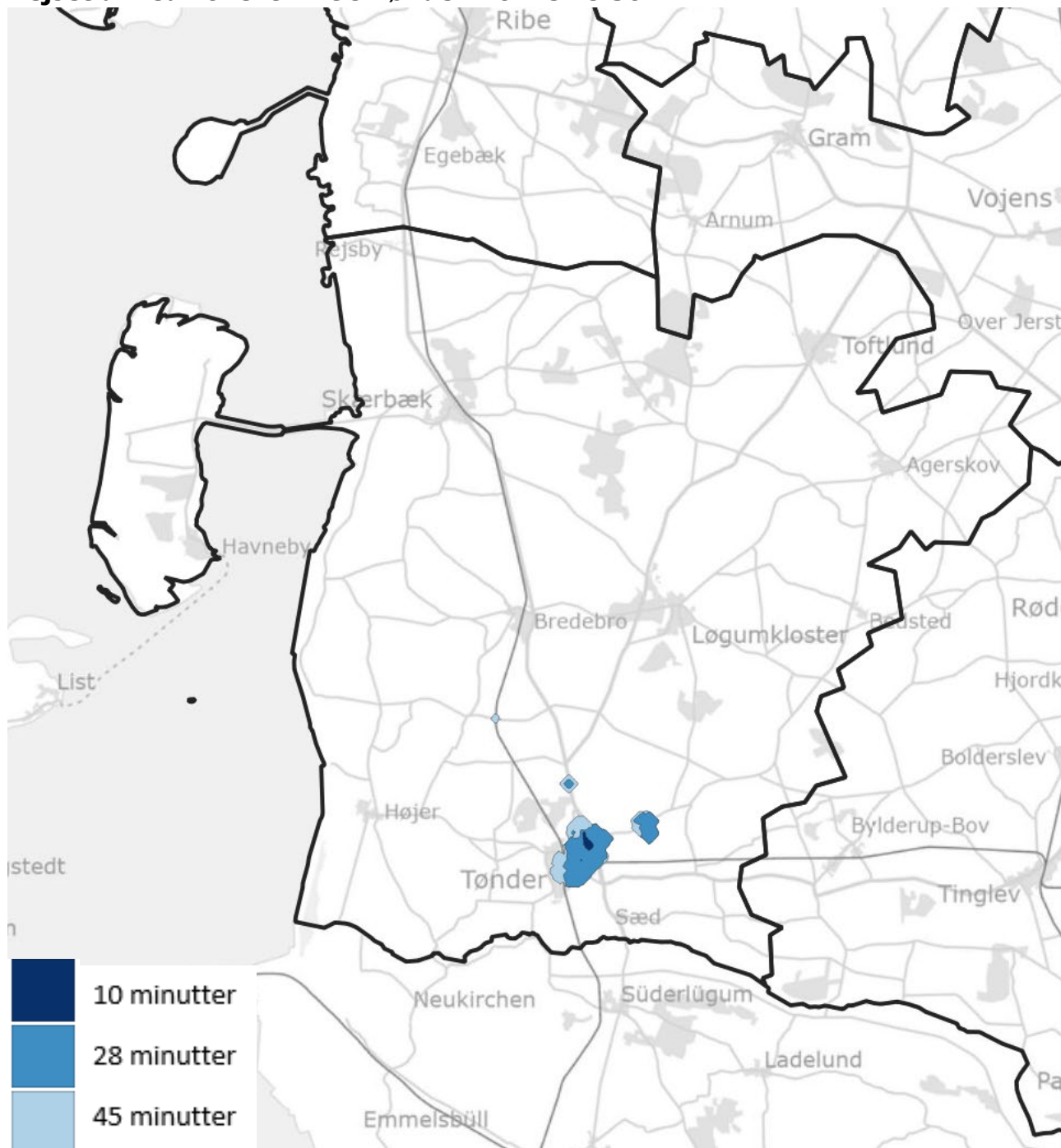
Bemærk at EUC ligger tæt på og viser hvordan rejse med ankomst 8.10 ville have set ud.

De sorte streger viser kommunegrænsen og de blå nuancerer illustrer hvor lang tid det tager at rejse. Modellen til beregning tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus – beregningen laver en række opslag i rejseplanen som det kendes fra rejseplanen.

Bemærk der beregnes ikke rejsetid over grænsen

Rejsetid med kollektiv FGU Tønder klokken 8.30

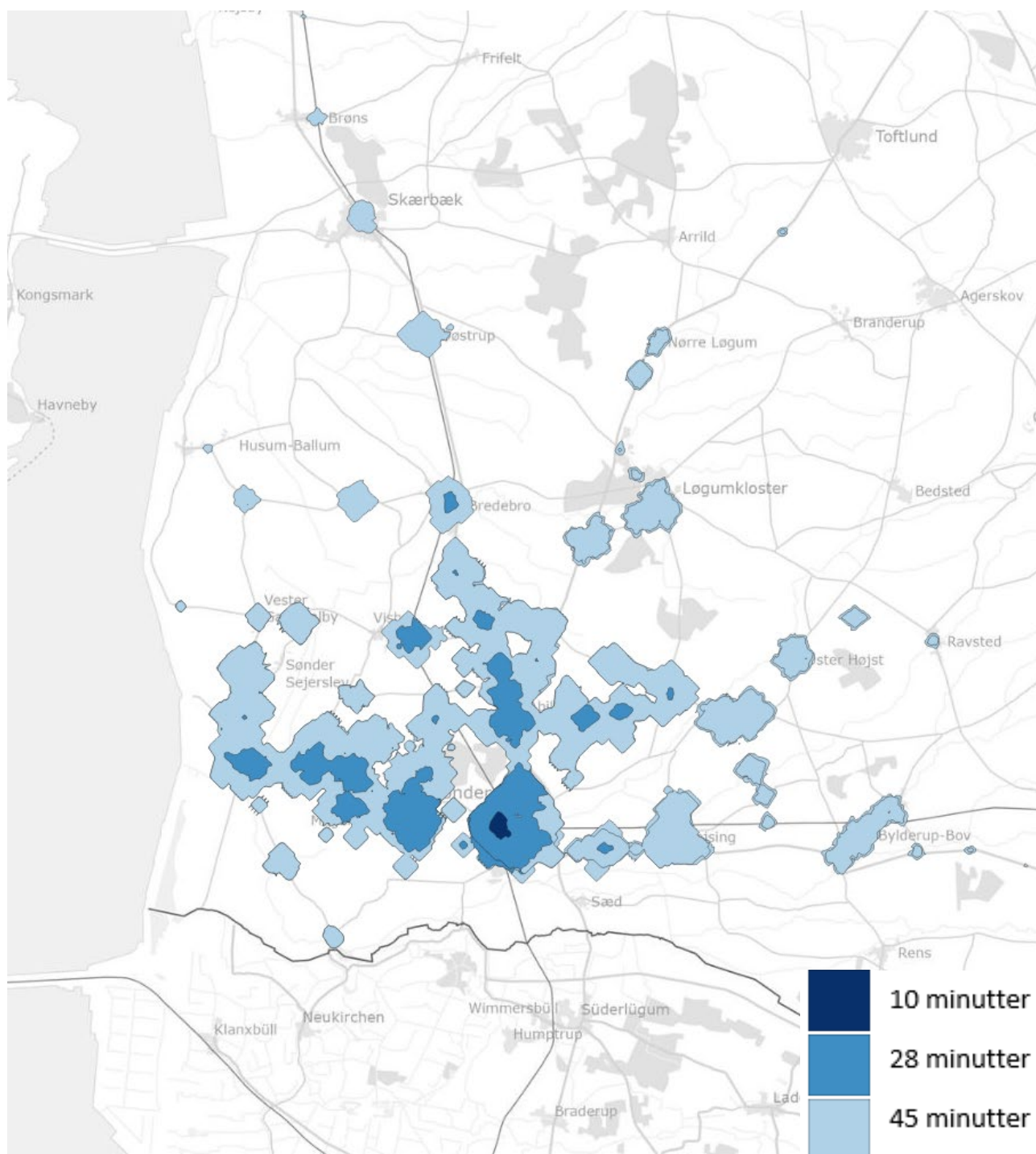


Modellen viser en beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelse på FGU Tønder, med ankomst klokken 8.30 på en hverdag med kollektiv trafik. De sorte streger viser kommunegrænsen.

Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus – beregningen laver en række opslag i rejsedata som det kendes fra rejseplanen. Bemærk der beregnes ikke rejsetid over grænsen.

Rejsetid med kollektiv trafik til EUC Tønder med ankomst klokken 8.00-8.10

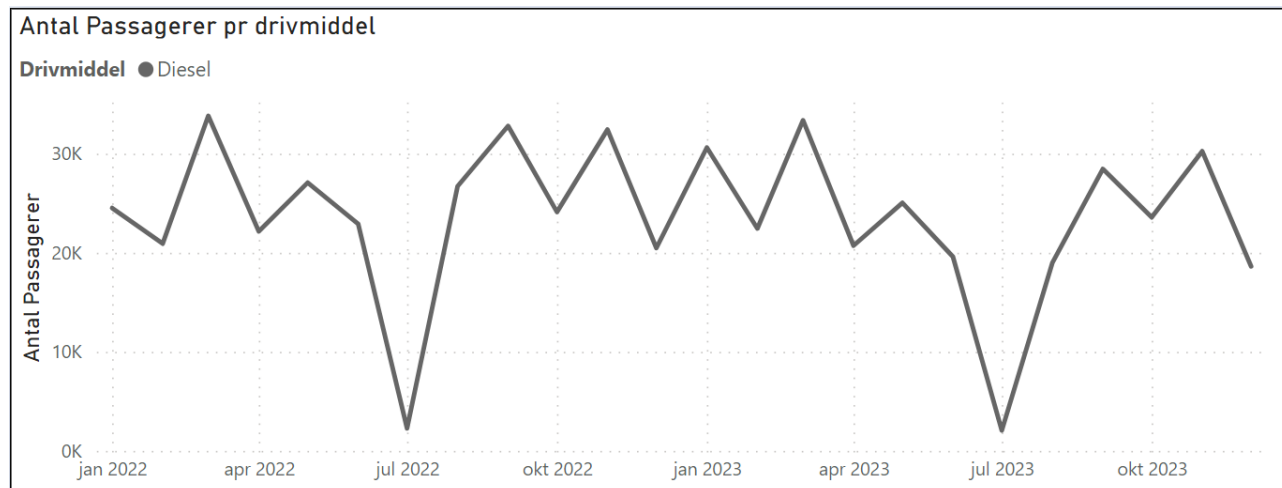


Modellen viser en beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelse på EUC Tønder med ankomst klokken 8.00 og 8.10 på en hverdag med kollektiv trafik. De sorte streger viser kommunegrænsen.

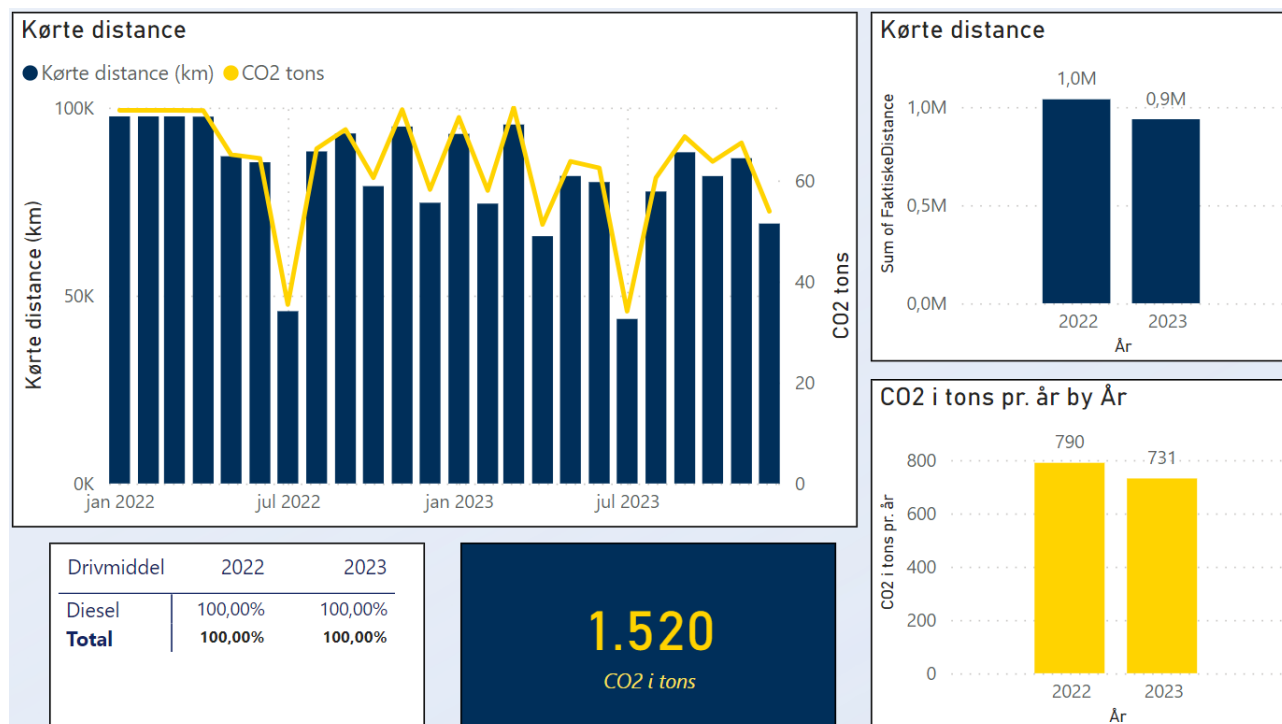
Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser. Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus – beregningen laver en række opslag i rejseplaner som det kendes fra rejseplanen. Bemærk der beregnes ikke rejsetid over grænsen.

Miljø-oversigt Tønder

Oversigt over passagerfordeling ud fra drivmiddel på buskørsel med Tønder som primær bestiller (periode: 1. januar 2022 – 31. december 2023)



Oversigt over CO2 udledning for buskørsel med Tønder som primær bestiller (periode: 1. januar 2022 – 31. december 2023)



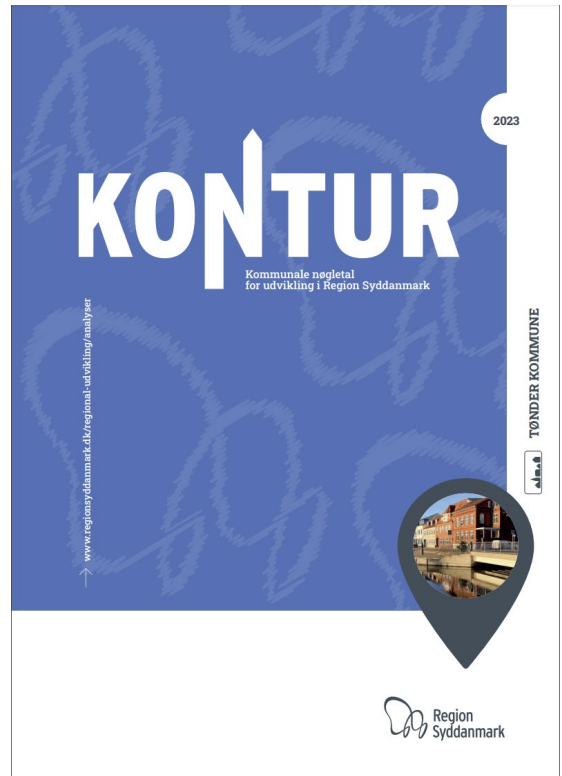
- Distance for januar – april 2022, er et gennemsnit af resten af 2022, da vi ikke har data på faktisk kørte kilometer før maj 2022.

- Beregningerne for CO2 udledning er lavet ud fra en antagelse om at bybusser kører 3 km pr. liter diesel, mens alle øvrige busser kører 3,4 km pr. liter diesel. 1 liter diesel udleder 2,65 kg. CO2. Derudover antages el- og gasbusser ikke at udlede CO2.

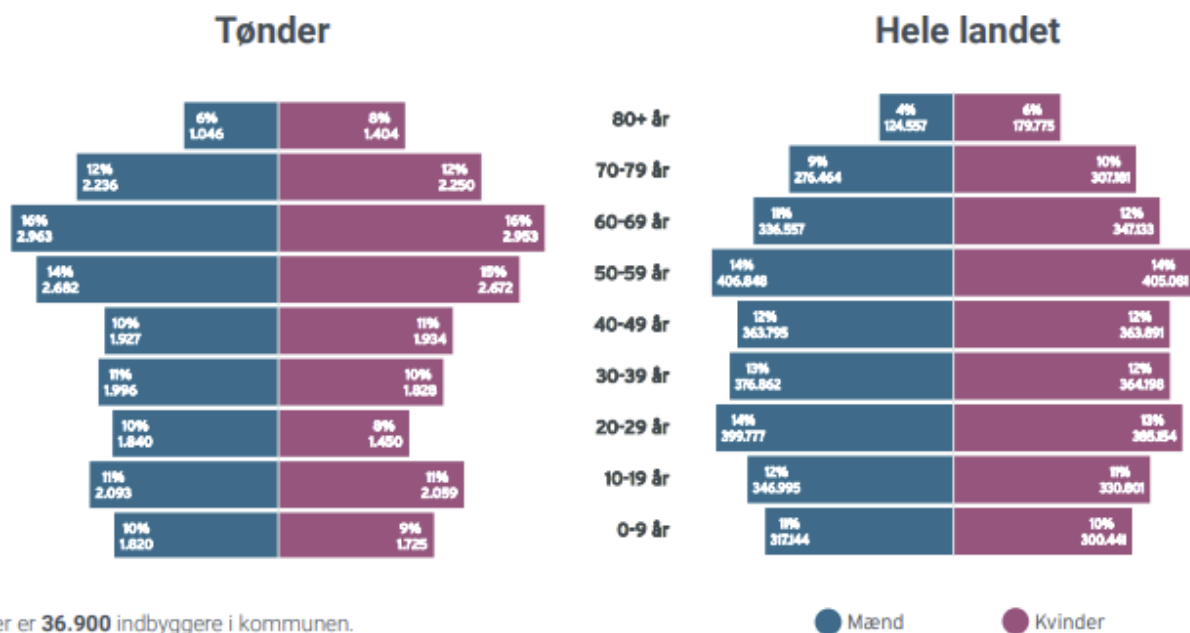
Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Kontur-publikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

I dette Fakta ark gengives efter aftale med Region Syddanmark uddrag af Kontur 2023 publikationerne.

Find de komplette Kontur-publikationer på
www.detgode-liv.regionsyddanmark.dk/publikationer



BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2023



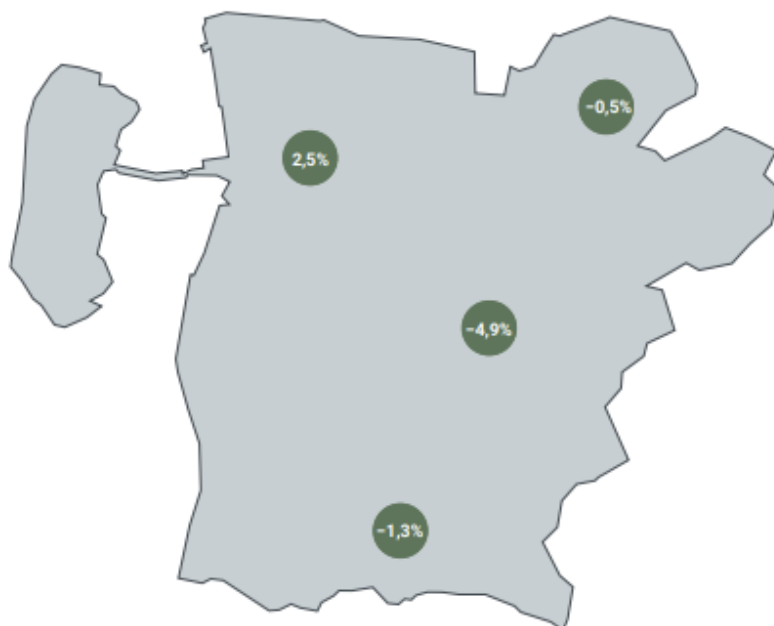
Figurerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS STØRSTE BYER 2018-2023

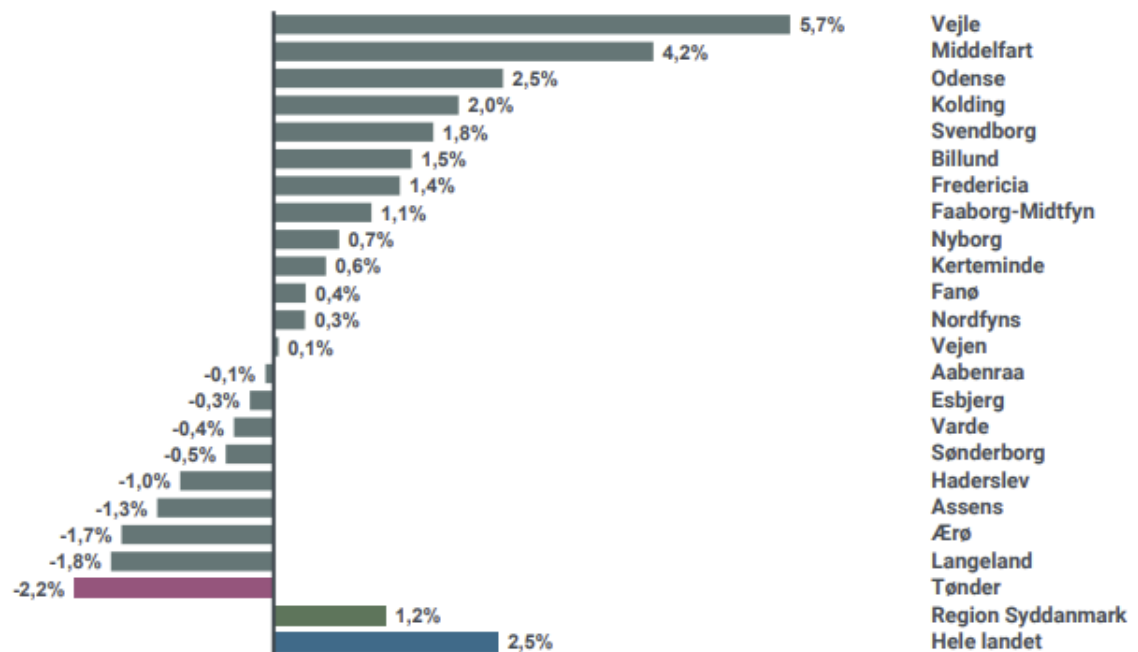
Kortet og den tilhørende tabel viser befolkningsudviklingen i kommunens største byer i perioden 1. januar 2018 til 1. januar 2023. De største byer har 2.000 indbyggere eller mere.

Byer med flere end 2.000 indbyggere			
	2018	2023	Udvikling
Tønder	7.672	7.574	-1,3%
Løgumkloster	3.594	3.419	-4,9%
Toftlund	3.292	3.276	-0,5%
Skærbæk	3.134	3.211	2,5%



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel BY1, bearbejdet af Region Syddanmark

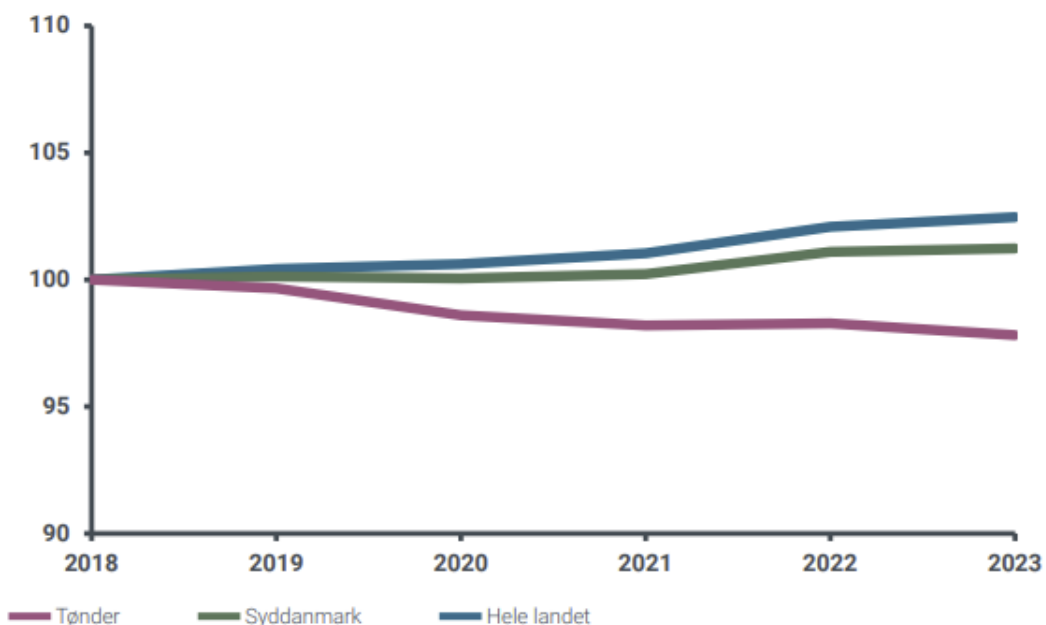
BEFOLKNINGSUDVIKLING 2018-2023



Figuren viser befolkningsudviklingen i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2018 til 3. kvartal 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2018-2023



Indeks, 3. kvartal 2018 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2018 til 3. kvartal 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

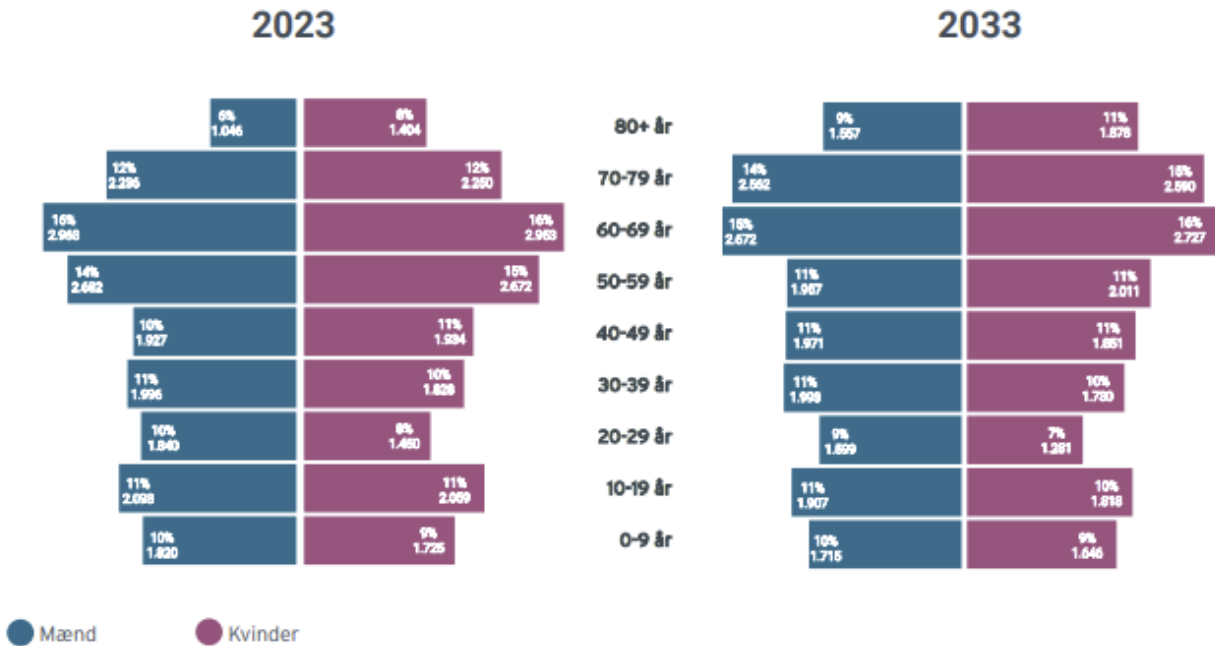
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER
2018-2023 OG 2023-2043

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2018-2023	2023-2043	2018-2023	2023-2043	2018-2023	2023-2043
Tønder	-8%	-10%	-4%	-19%	9%	25%
Sønderjylland	-6%	-8%	-2%	-14%	9%	24%
Syddanmark	-4%	1%	1%	-6%	9%	30%
Hele landet	-2%	5%	3%	-4%	9%	32%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2018 til 2023 og den forventede befolkningsudvikling fra 2023 til 2043 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 55.

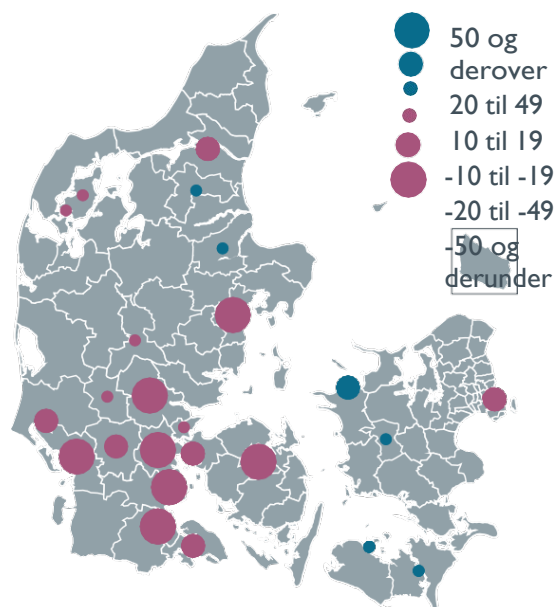
Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2023 OG 2033



Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, for årene 2023 og 2033.

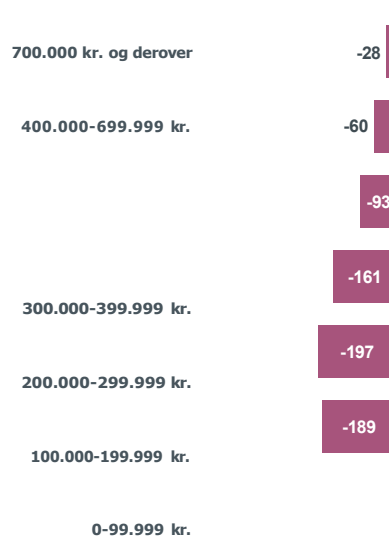
FLYTNINGER TIL OG FRA TØNDER KOMMUNE 2020-2022



Blå viser de kommuner, hvorfra der har været en netto- tilflytning (tilflytning minus fraflytning) til Tønder. Rød viser de kommuner, hvortil der har været en nettofraflytning fra Tønder samlet i perioden 2020 til 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

NETTOTILFLYTNING OPDELT PÅ INDKOMST 2021 OG 2022



Figuren viser nettotilflytning (tilflytning minus fraflytning) i forskellige indkomstintervaller i 2021 og 2022 i kommunen. Kun indenlandske flytninger mellem kommunerne for personer, der er fyldt 15 år, indgår i opgørelsen.

Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

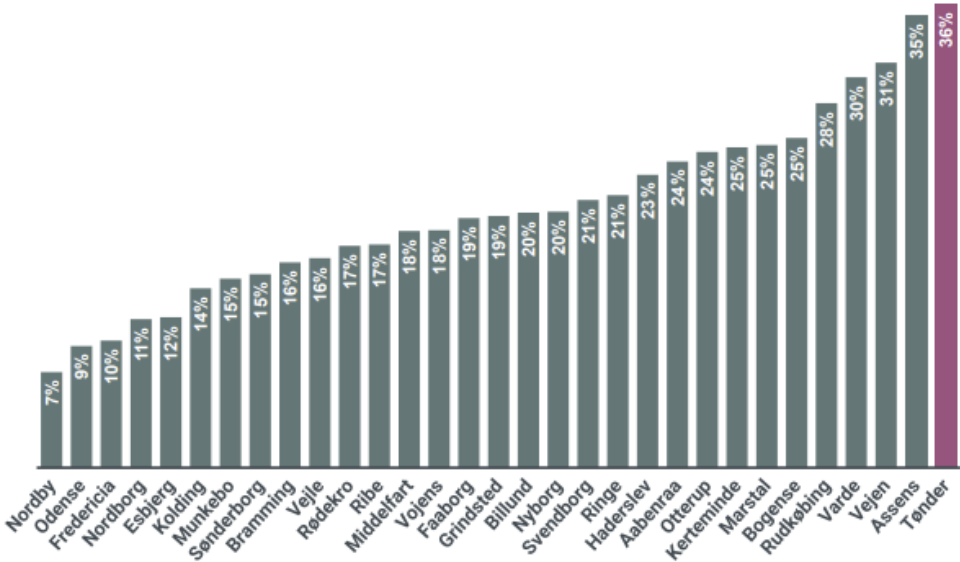
PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2017-2022

		2017	2022	Vækst 2017-2022
Indpendling	Antal	3.493	3.802	8,8%
	I procent af antal arbejdspladser	21,2%	22,9%	1,6 pct.point
Udpendling	Antal	4.828	4.984	3,2%
	I procent af antal beskæftigede borgere	27,2%	28,0%	0,8 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	-1.335	-1.182	

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen fra 2017 til 2022. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Tallene er afrundet. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND101, bearbejdet af Region Syddanmark

INDPENDLERE FRA LANDDISTRIKTERNE 2021



Figurene viser andelen af indpendlere, der er bosat i landdistrikterne, i udvalgte syddanske byer. .

Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

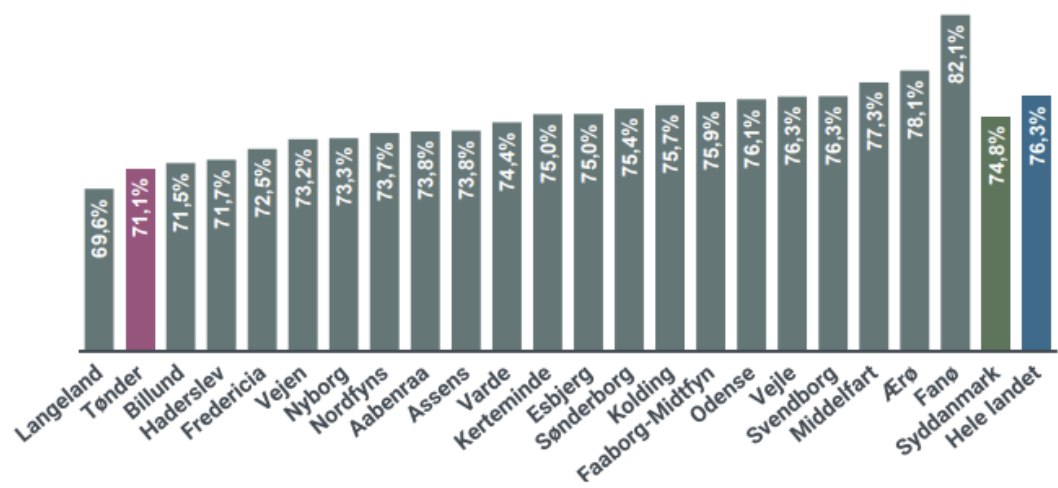
UDDANNELSESNIVEAU 2022

	Grundskole	Gymnasial	Erhvervsud-dannelse	KVU	MVU	LVU
Tønder	24%	5%	46%	5%	15%	5%
Sønderjylland	22%	5%	42%	6%	17%	7%
Syddanmark	20%	6%	38%	6%	20%	11%
Hele landet	17%	7%	33%	6%	19%	18%

Tabellen viser andel indbyggere (25-69 år) opdelt på højest fuldførte uddannelse i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet i 2022. Uddannelserne er henholdsvis grundskole, gymnasial uddannelse (almen og erhvervsgymnasial uddannelse), erhvervsuddannelse, KVU (kort videregående uddannelse), MVU (mellemlang videregående uddannelse) og LVU (lang videregående uddannelse inkl. universitetsbacheloruddannelse). Personer med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medregnet. Definition af byregioner findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik, Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

ANDEL MED ERHVERVSKOMPETENCEGIVENDE UDDANNELSE 2022



Figuren viser andelen af de 25-66-årige, der har en erhvervskompetencegivende uddannelse (erhvervsuddannelse eller videregående uddannelse) i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2023

Kortet viser, hvorfra man kan nå en gymnasial uddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseksamen (HF)



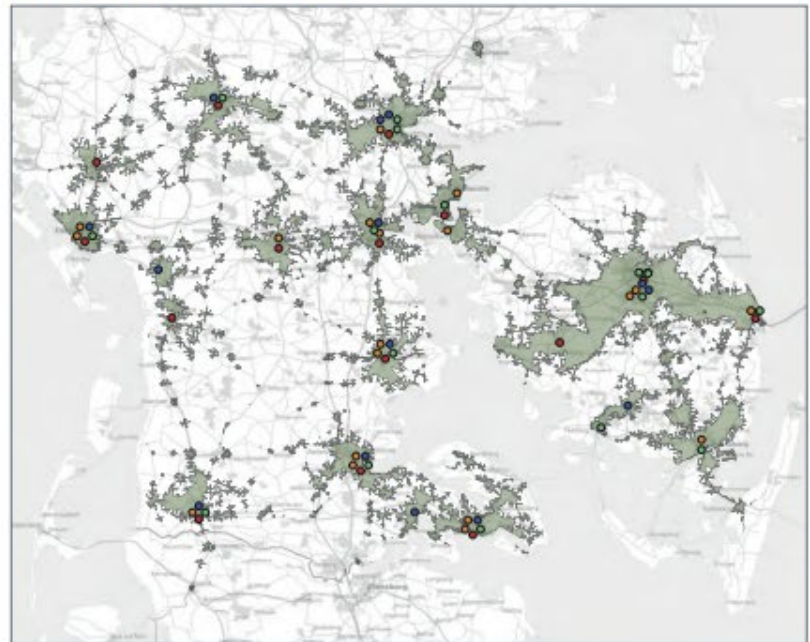
Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2023.

Kilde: Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2023

Kortet viser, hvorfra man kan nå en erhvervsuddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

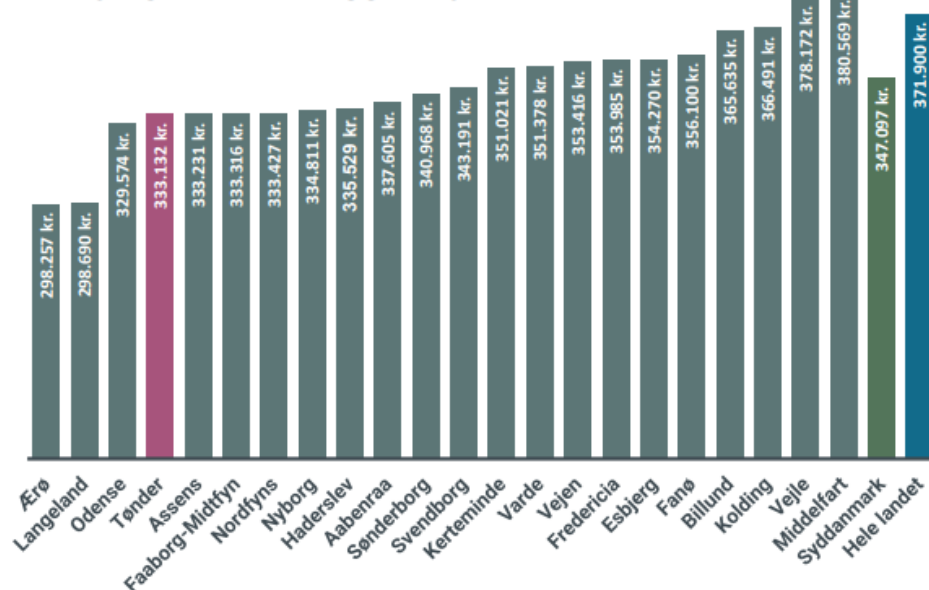
- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2023.

Kilde: Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

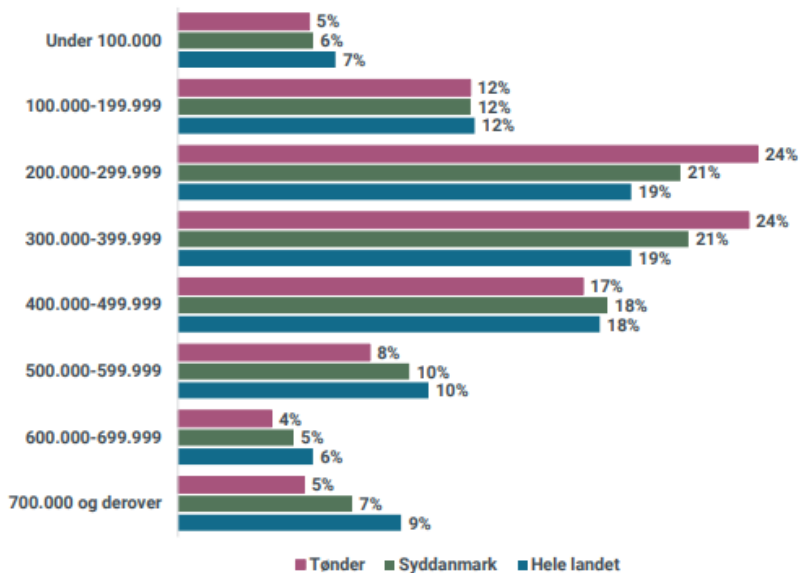
INDKOMST PR. INDBYGGER 2022



Figuren viser den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger over 14 år i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2022. Se appendiks på side 54 for en definition af den samlede indkomst.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP101 og INDKP102, bearbejdet af Region Syddanmark

INDKOMSTFORDELING 2022



Figuren viser fordelingen af personlig indkomst før skat blandt de 20-69-årige i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP222, bearbejdet af Region Syddanmark

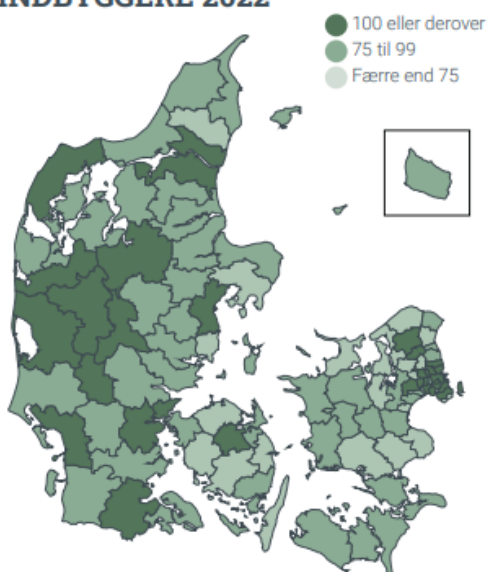
ARBEJDSPLADSER 2021

Tabellen viser det samlede antal arbejdspladser i kommunerne og antal arbejdspladser pr. 100 indbyggere i aldersgruppen 25-66 år i 2021 (ultimo november). I parentes angives antal arbejdspladser i den private sektor.

Kilde: Danmarks Statistik, bearbejdet af eStatistik og Region Syddanmark

	Antal arbejdspladser (heraf private)		Antal arbejdspladser pr. 100 26-66 årige (heraf private)	
Assens	15.645	(11.825)	73	(55)
Billund	19.374	(15.706)	137	(111)
Esbjerg	63.178	(43.205)	104	(71)
Fanø	1.209	(859)	76	(54)
Fredericia	29.785	(19.208)	107	(69)
Faaborg-Midtfyn	19.210	(13.939)	71	(52)
Haderslev	23.924	(16.360)	83	(57)
Kerteminde	10.077	(7.600)	81	(61)
Kolding	56.287	(42.652)	113	(86)
Langeland	4.548	(3.023)	74	(49)
Middelfart	19.056	(13.938)	92	(67)
Nordfyns	10.192	(7.463)	64	(47)
Nyborg	11.481	(7.455)	69	(45)
Odense	114.362	(73.726)	105	(67)
Svendborg	24.255	(15.285)	80	(50)
Sønderborg	33.626	(23.944)	89	(63)
Tønder	16.690	(12.227)	88	(64)
Varde	22.496	(16.268)	87	(63)
Vejle	21.122	(16.786)	94	(75)
Vejle	58.833	(42.349)	93	(67)
Ærø	2.413	(1.488)	83	(51)
Aabenraa	30.491	(20.743)	100	(68)
Syddanmark	608.254	(426.049)	94	(66)
Hele landet	3.025.788	(2.118.010)	96	(67)

ARBEJDSPLADSER PR. 100 INDBYGGERE 2022



Kortet viser antal arbejdspladser pr. 100 indbyggere i aldersgruppen 25-66 år i 2022 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS301, bearbejdet af Region Syddanmark

ARBEJDSPLADSER I KOMMUNEN 2021

Byer med flere end 2.000 indbyggere	2021
Tønder	9.180
Løgumkloster	1.491
Skærbæk	1.285
Toftlund	1.084
Bredebro	864

Tabellen viser antal arbejdspladser i kommunens største byer i 2021 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS301, bearbejdet af Region Syddanmark